

# De



AUTO UNION  
DKW



# nace el AUDI 1966

Vista tres cuartos anterior del Audi. El emblema de cuatro círculos es el de la Auto Unión que indicaba las 4 marcas que formaban este famoso grupo automovilístico antes de la última guerra



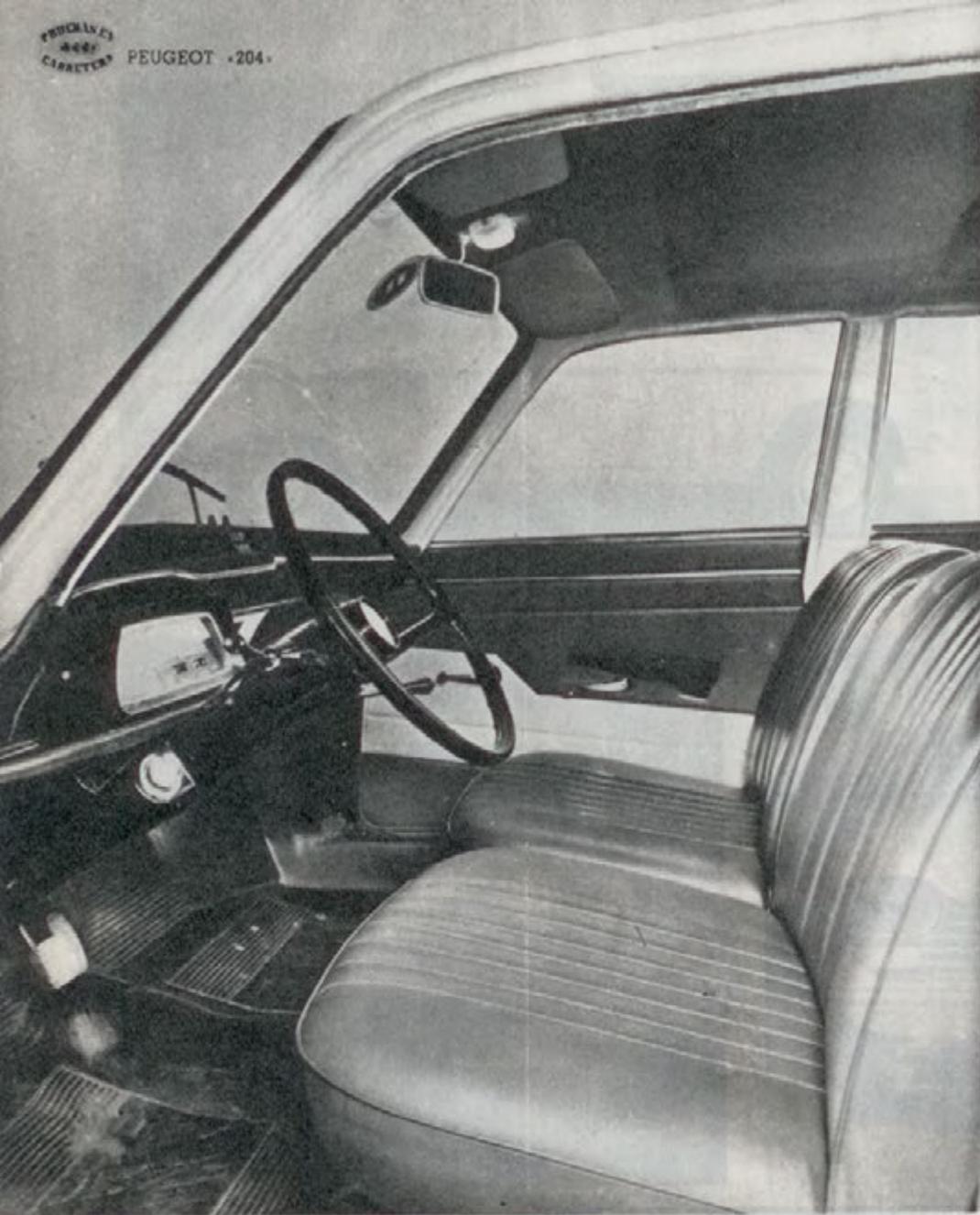
SE hablaba desde hace tiempo de un Mercedes con cilindrada alrededor del «litro y medio». Numerosas fotos habían mostrado prototipos en prueba, dejando entrever sus características. Otras voces afirmaban, por el contrario, que la Casa de Stuttgart no construiría un coche de esta cilindrada para no invadir un sector del mercado — el de los llamados coches «medios» — que no era el suyo. Se decía también que la Mercedes, responsable de la parte técnica, había hecho fabricar un nuevo coche DKW, de la cual era propietaria. El traspaso de poderes de la Mercedes a la Volkswagen, operación que se produjo el pasado otoño, aumentó la confusión. A principios de este año la nueva dirección, a cuyo frente estaba Leidíng (que provenía

de Volkswagen) anunció que la producción DKW se concentraría en un único modelo; el «F 102», con el tradicional y bien experimentado motor de tres cilindros (2 tiempos) de 1.175 c.c. La víspera del Salón de Francfort se produjo, por fin, el anuncio oficial: la vieja marca Audi que con la Horch, la Wanderer y la DKW, constituían antes de la Segunda Guerra Mundial el famoso «trust» Auto Unión, daría su nombre a un nuevo coche de 17 litros, tracción delantera, que se construiría en Ingolstadt. En el nacimiento de este coche han participado la Daimler-Benz, que ha puesto a punto el prototipo — especialmente en lo relativo a la unidad motriz—; la Volkswagen, que ha cuidado la organización en general, y la DKW que ha aportado la carrocería y

chasis de su «F 102», mejorado según los resultados de la experiencia realizada.

El nuevo Audi se presenta en un momento especialmente interesante y movido de la industria automovilística alemana. Entre las decenas de modelos aparecidos recientemente, de los que nos hemos ocupado en el número anterior y que aparecen en este mismo número, éste coche presenta características técnicas — especialmente referidas al motor — que no dejarán de atraer la atención de los expertos y que probablemente suscitarán discusiones.

Lo que más llama la atención es la elevada relación de compresión (11'2:1) valor alcanzado sólo por los grandes 8 V fabricados en los Estados Unidos, donde además existe ga-



## CAPACIDAD DE TRANSPORTE PERSONAS Y EQUIPAJE 9

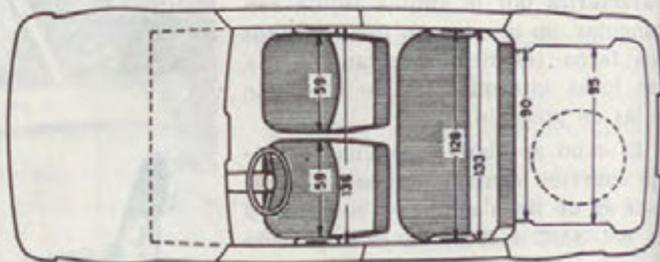
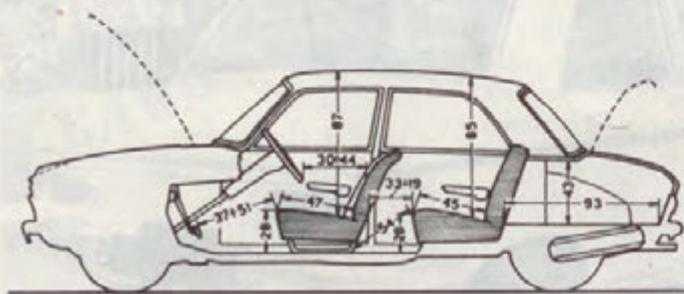
4 plazas cómodas. Optimo acceso al interior. Baúl de equipajes espacioso

El racional diseño de este coche ha permitido un aprovechamiento funcional del espacio. Los asientos de laneros — separados, pero con respaldo fijo — permiten una posición cómoda, tanto al conductor como al pasajero.

Al no llevar túnel para el eje de transmisión, hay amplia libertad de movimientos. El espacio bajo el ta-



Interior de la puerta delantera. Bajo el apoyacodos está la palanca de apertura. Falta el bolsillo portamapas.



Medidas del espacio interior del Peugeot «204», en centímetros. Carrera de regulación de los asientos 14 cm. Capacidad del baúl de equipajes, unos 350 dm<sup>3</sup>. Las líneas discontinuas indican el límite de apertura de las puertas, del capó delantero y del posterior.