

AUTOMOVILISMO

JACKIE STEWART, PRIMERO EN GRAN PREMIO DE MONACO

Monaco 23. Corredores, especialistas y mecánicos habían apostado hoy por Jackie Stewart en el Gran Premio de Mónaco. Recientes actuaciones y los resultados de los entrenamientos no permitían aliviar, aunque en las pruebas de velocidad los pronósticos puedan siempre ser contrariados por un imprevisto, sobre todo en un circuito tan accidentado como el que se disputa, en una longitud de 3,145 kilómetros del principado.

El tiempo de los ensayos permitió a Stewart tomar la salida en primera posición, en la misma línea que Jackie Ickx. Acabándose desde las primeras vueltas, el escocés iba dejando atrás el problema de los otros: trastornos mecánicos en el caso de Chis Amon, choque contra una barrera de Graham Hill, reventón del coche de François Cevert y cambio de rueda de Pedro Rodríguez, que le hizo perder la vuelta.

Stewart batió, por primera vez en la carrera, el récord de la vuelta: 1-22-7/10 minutos que reducirá en la 57 vuelta a 1-22-10/10.

La segunda parte de la carrera fue muy parecida a la primera, manteniéndose Stewart, I. Peterson y Ickx en los tres primeros puestos. A pesar de alojar en las últimas vueltas, el escocés conservó 25 segundos de adelanto sobre Peterson, que fue seguido de Ickx a la meta.

La clasificación oficial del XXIX Gran Premio Automovilístico de Mónaco, «Fórmula 1», valedero para el campeonato del mundo de conductores, es la siguiente:

1. Jackie Stewart (B.), con Tyrrell (Ford), 251,600 kilómetros (80 vueltas al circuito) en 1 hora, 52 minutos, 21 segundos y 3 décimas (media, 134,359 kilómetros hora); 2. Ronnie Peterson (Suecia), con March, 1-52-46-9/10; 3. Jacky Ickx (Bél.), con Ferrari, 1-53-14-6/10; 4. Chris Amon (Nueva Zelanda), con McLaren, 1-53-28; 5. Emerson Fittipaldi (Brasil), con Lotus, a una vuelta; 6. Rolf Stommelen (Alemania), con Surtees, a una vuelta; 7. John Surtees (G. B.), con Cooper, a una vuelta; 8. Henri Pescarolo (Fr.), con March, a tres vueltas; 9. Pedro Rodríguez (Méx.), con BRM, a cuatro vueltas; 10. Tim Schenken, con McLaren, a cuatro vueltas.

Stewart batió el récord de la prueba y de la vuelta, en 1-22-2/10 (media: 137,737 kilómetros por hora).—Alfil.

MARIO CASONI ESCALO EN PRIMER LUGAR LA SUBIDA A MONTESENY

Barcelona 23. Mario Casoni, de la escudería Repsol, al volante de un Porsche 908, se ha proclamado vencedor de la subida a Montseny, organizada por el Real Automóvil Club de Cataluña.

Casoni cubrió los 1,3 kilómetros de recorrido en 10 minutos 46 segundos 52 décimas, a un promedio de 90,762 kilómetros hora.

Esta prueba era valedera para el campeonato continental de montaña y el actual líder del mismo, el alemán Walter Brun, al volante de un BMW 2.002 TI, ocupó el tercer lugar de la carrera. Se clasificaron en total 39 pilotos, de los que tomaron la salida.

Clasificación: Mario Casoni, escudería Repsol, Porsche 908, 10-46-52, a 90,762 kilómetros hora; 2. Walter Brun, Esc. Nacional CS, id., 11-15; 3. Walter Brun, BMW 2.002 TI, 10-51; 4. Juan Kutz, Esc. La Coruña, Porsche 908, 11-21-56; 5. Jorge Pla, Esc. Barcelona, Alpine A 110, 11-26-02; 6.

Wilhelm Bartels, Porsche 911 S, 11-33-47; 7. Luis Rosal, Esc. Match, Alpine, 11-35-87; 8. Salvador Cañellas, Selex 1.430, 11-42-06; 9. Jean Claude, id., 11-44-62; 10. Sepp Greger, Porsche 911 S, 11-46-58.—Alfil.

WALKER GANO EL FORMULA 3

Montecarlo 22. El piloto automovilístico británico David Walker, con Lotus 69, ha ganado el XIII Gran Premio de Automovilístico de Mónaco de Fórmula 3, disputado hoy sobre un circuito urbano, con veinticuatro vueltas y 75,450 kilómetros de recorrido.

Walker, gran favorito de la prueba, superó al italiano Giancarlo Naddeo, con Tecno, y al francés Patrick Depailler, con Alpine Renault.—Alfil.

Hockey

ESPAÑA GOLEO A NIGERIA EN EL CLUB DE CAMPO

España venció a Nigeria, por cuatro goles a cero, en partido internacional amistoso.

El partido de hockey sobre hierba, celebrado el domingo en el Club de Campo.

El primer tiempo finalizó con empate a cero.

Los tantos españoles fueron conseguidos por Ventalló, a los siete minutos de la segunda parte. Y Salles, a los nueve, diecisiete y veintinueve minutos.

El partido ha sido, especialmente en el segundo tiempo, de dominio neto español, por lo que es totalmente merecido su triunfo.

Y A BELGICA, EN BRUSELAS

Munich 23. España ha vencido a Bélgica, por un gol a cero, en partido de hockey correspondiente al torneo internacional celebrado en ésta y que ha concluido hoy.

Amat, en la segunda parte, marcó el tanto español.

En otro encuentro de la última jornada, Alemania occidental ganó a Holanda por dos goles a uno.

No hubo ganador oficial del torneo, que ha durado cuatro días.—Alfil.

La calvicie eliminada en cuatro horas



Svenson no es tratamiento, ni trasplante, ni postizo.

Svenson es un nuevo proceso que entreteje cabello nuevo con el de usted. Cuando usted posee este nuevo cabello, firmemente entretejido al suyo, puede tratarlo como suyo propio: lavarlo, peinarlo, ducharse, nadar o dormir con él.

Se le puede añadir poco o mucho, como usted guste. El resultado es siempre un completo éxito,

no importa la etapa de calvicie en que usted esté.

El entretejido de cabello ha devuelto una cabellera abundante y natural a hombres y mujeres de todo el mundo. Puede hacer lo mismo con usted.

Consultas y consejos atendidos sin compromiso.

Pida cita o vaya personalmente a Svenson, Núñez de Balboa, 37, Tel. 225 88 60.

De 9,30 a 1,30 h.
y de 3,30 a 7,30 h.

SVENSON Hair Centre

Una nueva personalidad en cuatro horas

WGLATERRA, FRANCIA, ALEMANIA, ITALIA, HOLANDA, BELGICA, SUIZA, IRAN, AUSTRALIA

EROS: El Instituto Español de Emisión (paseo de Rosales, 40) y sus Delegaciones Provinciales (Delegación Provincial de Trabajo en cada capital), es el organismo que recibe directamente ofertas de trabajo de empresas extranjeras. Rechaza los ofrecimientos de los particulares, que sólo buscan tu dinero. El instituto te informará gratuitamente.