

HISTORIA DE UN CIGARRILLO

Madrid es una de las once Fábricas de Tabaco españolas que más altamente colabora a esta ingente producción de cigarrillos. El edificio en el que se hallan emplazadas las instalaciones fabriles, situada en la calle de Embajadores, data del año 1790, en que fue construido para fábrica de aguardientes, licores, naipes y papel sellado. Desde 1809 está instalada en él la Fábrica de Tabacos.

CADA DIA SE FABRICAN EN ESPAÑA UNA CANTIDAD DE CIGARRILLOS QUE, COLOCADOS UNO DETRAS DE OTRO, CUBRIRIAN LA DISTANCIA - "EN VIAJE DE IDA Y VUELTA" - QUE SEPARA MADRID DE LA COSTA OCCIDENTAL DEL GOLFO PERSICO.

340.000 cigarrillos Entrefinos Cortados, y 65.000 cajetillas de cigarrillos especiales emboquillados al cuadrado.

* * *

Un cigarrillo es, aparentemente tan sólo el minúsculo e insignificante compañero de unos breves momentos cada día. Pero es, en el fondo, un compendio de técnicas minuciosas, desvelos e inquietudes, inversiones crecientes y esfuerzos continuados, en una actividad industrial y comercial al



Enclavada en el centro más popular de la ciudad, en plena Glorieta de Embajadores, la Fábrica de Tabacos de Madrid es una de las más importantes factorías de producción de cigarrillos en España.

A principios de siglo aún poseía una población obrera superior a 4.000 personas, en su gran mayoría mujeres, para una producción mensual de 100 millones de cigarrillos. La producción actual se eleva a más de 400 millones de cigarrillos por mes, con un censo laboral de 570 productores, de ellos 330 mujeres. El aumento de productividad es, pues, plenamente significativo. En el primer decenio del siglo cada obrero rendía unos 30.000 cigarrillos/mes. Actualmente produce por encima de los 700.000.

Dispone la Fábrica de modernas instalaciones —algunas de reciente puesta en servicio— para pre-

humidificación del tabaco en rana, realizada en cámaras de alto vacío y mecanización completa del proceso de preparación de picaduras por trenes de batido en cascada.

La maquinaria de liar cigarrillos dispone de un sistema de alimentación neumático de la picadura, y los equipos de encajetillar, de celofanar cajetillas y de agrupar y empaquetar éstas, realizan automáticamente su trabajo sin mediar operación manual alguna.

La fábrica de Madrid, es una de las principales productoras de los afamados y difundidos cigarrillos Celtas en sus dos modalidades de

Cortos y Largos. Elabora también una pequeña cantidad de cigarrillos Entrefinos cortados.



La industria de cigarrillos ha alcanzado un alto grado de mecanización. Puede observarse en la fotografía cómo las cajetillas discurren por unos toboganes mecánicamente, sin más intervención del personal que la práctica de una rigurosa inspección y control de producto.

En el año 1969 produjo, en cifras redondas, las siguientes labores:

- 115 millones de cajetillas de cigarrillos Celtas Cortos.
- 113 millones de cajetillas de cigarrillos Celtas Largos.
- 10 millones de cajetillas de cigarrillos Celtas Largos Extra.
- 1,6 millones de cajetillas de cigarrillos Ideales al cuadrado.

servicio de un objetivo ambicioso. El de hacer más amables, más alegres, más llevaderos o más íntimos, los infinitos momentos de alegría, tristeza, convivencia, o soledad, en las largas jornadas de trabajo, relaciones sociales, o descanso reparador a que obliga el vertiginoso ritmo de nuestro tiempo.

Sevilla será, la próxima semana, una nueva Fábrica de Tabacos en la que proseguirá esta "Historia de un cigarrillo".

Es una información de "TABACALERA, S.A."



En amplias naves como esta se producen los tan conocidos cigarrillos Celtas. Liados en una batería de máquinas a las cuales llega la picadura de tabaco a través de un moderno sistema de transporte neumático, se evita así toda manipulación y se logra una producción creciente en cantidad y calidad.



Grandes bandejas de cigarrillos, que previamente han sido llenadas por procedimientos mecánicos, son aquí colocadas en el aparato que alimenta la máquina en donde serán confeccionadas las cajetillas.