

**Empresa internacional de productos técnicos industriales**  
**PRECISA JEFE DE VENTAS**

**SE OFRECE:**

- 300.000 pesetas fijas anuales, más participación sobre las ventas.
- Residencia en Madrid, con frecuentes viajes.
- Formación en el extranjero por cuenta de la Empresa.

**SE EXIGE:**

- Titulación Ingeniero superior o similar con un año de experiencia en ventas o titulación ingeniero técnico con cuatro años de experiencia en ventas directas.
- Interesados, escribir con «curriculum vitae» y a ser posible certificados al Apartado 3.084 - Sevilla.

**COMPANIA INTERNACIONAL SOLICITA**

**VENDEDOR EJECUTIVO**

**ZONA MADRID Y PROVINCIA**

Nuestro candidato debe ser dinámico, ambicioso y con grandes deseos de progresar. Nuestra línea de productos químicos industriales cubre factorías, hospitales, hoteles, instituciones, etc.

Agradeceremos envíen «curriculum vitae» al Sr. HARTMANN, Calle Enrique Larreta, 7, primero A, Madrid.

**CHEMSEARCH ESPAÑOLA, S. A.**

Imprescindible coche.

Nuestras entrevistas son confidenciales. (9.809)

**EL FENIX LATINO, S. A.**

del Grupo Phoenix de Londres  
**BUSCA**

**persona muy relacionada**

no es necesario ser profesional de Seguros, no se exige un límite de edad.  
**OBJETIVO:** Trabajar seguros de vida en Madrid.

Dirigirse por escrito Jefe Comercial, Sr. Arribas, San Bernardo, 17, MADRID-8. (9.822.)

**¡¡FIJENSE!!**

Edificio comercial, locales, oficinas, lindando Galerías PIQUER, 1.500 m. construidos, absolutamente exteriores, verdadero confort, alquilaríanse por tres años, concediendo incluso opción compra. Especial para antigüedades, galerías, muebles, objetos artesanía, delegaciones, etc.

**EXCLUSIVAS RAMIRO**

Goya, 58, 1.º

**EMPRESA CONSTRUCTORA precisa**  
**CHOFER - MOTORISTA**

- Motocicleta propia.
- Carnet de conducir de segunda categoría, sabiendo conducir automóviles de turismo con soltura.

Presentarse, de 6 a 7 tarde, en Fernanfior, número 4, sexto. (Ref. 9.804.)

fuerzos e intereses. De ámbito también mundial, y en mayor número, de regional, existen varios otros. Tal vez, como más familiar al lector, suene la I. A. T. A.—con sede igualmente en Montreal—, que agrupa a las compañías aéreas de todo el mundo que mantengan vuelos regulares.

**MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT.**—Está situado en la parte Oeste de la Isla de Montreal (Estado de Quebec), en el distrito de Dorval. Cubre un área de aproximadamente seis millas cuadradas. Dispone de tres pistas de aterrizaje-despegue, con longitudes respectivas de 7.000, 9.600 y 11.000 pies (el pie viene a equivaler a 0,3048 m.), y una anchura común de 200 pies. Su infraestructura está preparada para soportar aviones cuyo peso al despegue no exceda de las quinientas toneladas. A este respecto, es de señalar que la primera generación de los «Concorde» y los «Tupolev» tendrá sobre las 170 toneladas de peso al despegar. Estos aparatos, obvio es decirlo, constituyen los primeros tipos de avión supersónico empleados en el servicio civil. La superficie total del aeropuerto es de 3.850 acres (un acre, es igual a 46,47 áreas).

La estación terminal del Montreal I. A. fue abierta oficialmente en diciembre de 1960. En la construcción del complejo aeroportuario se han invertido, hasta hoy, noventa y cinco millones de dólares. La terminal, proyectada por el Ministerio canadiense de Transportes, es, dentro del conjunto internacional, la más amplia del mundo, por cuando alberga bajo un mismo techo un sinnúmero de servicios: desde los de atención al pasajero, a los de carga, pasando por las oficinas de administración del Ministerio de Transportes, servicio meteorológico, control del tráfico aéreo y telecomunicación. El edificio tiene, de largo, 2.563 pies. Los pasajeros que llegan en coche entran a él a través de una rampa que en invierno se caldea, al objeto de eliminar la nieve y el hielo de los vehículos. El aparcamiento es capaz para mil seiscientos coches.

La torre de control—ocho pisos de altura—domina los veintisiete andenes en donde se sitúan los aviones de llegada. El tratamiento de equipajes es como sigue: a la salida del avión, un sistema mecánico de traslado los conduce, desde la parte superior hasta la planta baja, donde al pasajero le llega automáticamente, después de haber éste alcanzado la terminal, recorriendo a pie o en plataforma móvil los pasos subterráneos que enlazan con el muelle apeadero.

**Estadística de 1970**

Vuelos:	90.500
Pasajeros:	2.758.900 (llegada) 2.765.500 (salida)
Total:	5.524.400
Carga:	95.000 ton. (mercancía) 16.000 ton. (correo)

**PREVISIONES Y PROYECTOS.**— En 1969, el aeropuerto de Dorval-Montreal figuraba en el puesto veintisiete en la clasificación general de aeropuertos internacionales cuyo tráfico había rebasado los cuatro millones de pasajeros. Montreal prevé un aumento anual, en volumen de pasaje, del orden de un 8,5 por 100. Para 1975 espera registrar 219.000 toneladas de carga; por igual concepto, presume alcanzar las 522.000 toneladas en 1980.

La escasa largueza en facilitársenos datos que concreten la entidad del segundo aeropuerto de Montreal, que ahora se construye cercano al distrito de Saint Scholastique, y a 28 millas del centro metropolitano, nos impide añadir otra cosa a la expectativa de tenerlo funcionando en 1974. Gonzalo GARCIVAL.

**JEFE DE VENTAS**

- Con probada experiencia en Marketing.
- Práctico en los sistemas comerciales de productos técnicos duraderos.

**PRECISA**

**Empresa de ámbito internacional con fábrica y organización comercial en España y sede en Madrid**

Escribir con «curriculum vitae» y presentaciones a plaza Cristino Martos, 4, MADRID. REF. 9.869.

**EMPRESA SIDEROMETALURGICA**

dedicada a la fabricación de aparatos electromecánicos en serie para la automoción, para su factoría sita en Torrejón de Ardoz

**NECESITA**

**ENCARGADO DE SECCION**

**SE EXIGE:**

- ★ Conocimientos exhaustivos sobre
  - Distribución racional y exacta de tareas.
  - Procesos de fabricación en serie.
  - Conocimiento de maquinaria de montaje.
  - Lectura e interpretación de planos.
  - Trato de personal.

**SE OFRECE:**

- ★ Remuneración de acuerdo con la valía del candidato seleccionado.
- ★ Jornada continuada.
- ★ Transporte por cuenta de la empresa.

Escribir con detallado historial a **APARTADO DE CORREOS 37** Torrejón de Ardoz - MADRID (9.843)

**SECRETARIA**

- Formación cultural nivel bachiller. Conocimiento perfecto de mecanografía y taquigrafía. Se considerarán como méritos los conocimientos de inglés.
- Empleo estable en oficinas céntricas. Jornada intensiva en verano. Semana laboral de cinco días. Remuneración neta anual 150.000 pesetas. Buenas posibilidades de promoción.

Enviar carta manuscrita con historial, indicando referencia núm. 11.264 en sobre y carta, a:



Peligros, 9  
Madrid-14  
(9.819)

**SELECCION**

**¡FONTANEROS!**  
**Oficial de 1.ª muy bueno**

**PROMOCIONABLE A ENCARGADO PRECISA EMPRESA DE MADRID**

Teléfono 226 73 60 (9.826)